



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 - 2570)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทร./โทรสาร 0 3667 9940



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๗
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามขั้นตอนและวิธีการแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ ข้อ ๒๔ และข้อ ๒๕ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายธนภฤต อัดตะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คำนำ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ให้มีความสอดคล้องกับสภาพปัญหาในปัจจุบัน และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสม

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 22/1 แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญ

หน้า

บัญชีแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570)

1 – 20

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

บันทึกหลักการและเหตุผล

ที่ขอเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หลักการ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสม นั้น

ตามข้อ 22/1 แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย

และเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

เหตุผล

เนื่องจากสำนักช่าง และกองการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ที่จะดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - พ.ศ. 2570 เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสม ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
1	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 8 บ้านหาคดเลี้ยว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี วัตถุประสงค์ - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 8 บ้านหาคดเลี้ยว ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ วัตถุประสงค์ - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร - เพื่อให้บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง - เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม	1. เพื่อให้บริเวณถนนสายดังกล่าว มีแสงสว่างที่ทั่วถึง 2. เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ในการสัญจรช่วงเวลากลางคืน 3. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น สอดคล้องกับความเป็นจริง ตามโครงการ	- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน - ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี หน้า 296 ลำดับที่ 72 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี หน้า 2 ลำดับที่ 2	แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา สำนักช่าง
	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) กว้าง 5 ม. ยาว 958 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,790 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) กว้าง 5 ม. ยาว 958 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,790 ตร.ม. พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ จำนวน 12 ชุด ตามแบบ อบจ.สบ.			
	จุดเริ่มต้น N 14.8865901 E 101.108900 จุดสิ้นสุด N 14.880691 E 101.112221	จุดเริ่มต้น N 14.844839 E 101.202556 จุดสิ้นสุด N 14.8344847 E 101.202623			
	งบประมาณ ปี 2567 งบประมาณ 2,667,000 บาท	งบประมาณ ปี 2568 งบประมาณ 3,413,000 บาท			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)</p> <p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้โดยสารลดลง</p>	<p>รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)</p> <p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ปรับปรุง หรือติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้โดยสารลดลง ประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์ในการสัญจร</p> <p>ป้องกันอุบัติเหตุอาชญากรรมได้</p>			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
2	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10 บ้านโป่งแก่ง ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งสิ่งผลทางการเกษตร <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 1,160 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 5,800 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.844847 E 101.202575 จุดสิ้นสุด N 14.834819 E 101.202636</p> <p>งบประมาณ 3,278,000 บาท</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งสิ่งผลทางการเกษตร - เพื่อให้บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง - เพื่อป้องกันปรามการเกิดอาชญากรรม <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 1,160 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 5,800 ตร.ม. พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ จำนวน 12 ชุด ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.844839 E 101.202556 จุดสิ้นสุด N 14.834847 E 101.202623</p> <p>งบประมาณ 4,273,000 บาท</p>	<p>1. เพื่อให้บริเวณถนนสายดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง</p> <p>2. เพื่อป้องกันปรามการเกิดอาชญากรรม และเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการสัญจรช่วงเวลากลางคืน</p> <p>3. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 297 ลำดับที่ 73 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 3 ลำดับที่ 3</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา</p> <p>สำนักช่าง</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ ความปลอดภัยตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้และอองลดลง</p>	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์ - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ ความปลอดภัยตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้และอองลดลง ประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์ในการสัญจร</p> <p>ป้องกันการเกิดอาชญากรรมได้</p>			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
3	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 9 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>ช่วงที่ 1 กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม.</p> <p>ช่วงที่ 2 กว้าง 5 ม. ยาว 660 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,300 ตร.ม.</p> <p>คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 9,300 ตร.ม.</p> <p>ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้น N 14.873797 E 101.184614</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.882017 E 101.182349</p> <p>ช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้น N 14.875851 E 101.181232</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 9 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร - เพื่อให้บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง - เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>ช่วงที่ 1 กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม.</p> <p>ช่วงที่ 2 กว้าง 5 ม. ยาว 600 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,000 ตร.ม.</p> <p>คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 9,000 ตร.ม.</p> <p>พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ จำนวน 20 ชุด</p> <p>ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้น N 14.881983 E 101.182393</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.873828 E 101.184607</p>	<p>1. เพื่อให้บริเวณถนนสายต๋องกล่าว มีแสงสว่างทั่วถึง</p> <p>2. เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม และเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการสัญจรช่วงเวลากลางคืน</p> <p>3. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสอดคล้องกับความเป็นจริง ตามโครงการ</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 303 ลำดับที่ 79 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5 พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 5 ลำดับที่ 5</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา</p> <p>สำนักช่าง</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>จุดสิ้นสุด N 14.876520 E 101.175535</p> <p>ปี 2567 งบประมาณ 5,150,000 บาท</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้และองคคตง</p>	<p>ช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้น N 14.876549 E 101.175573</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.875850 E 101.181248</p> <p>ปี 2568 งบประมาณ 6,280,000 บาท</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง หรือคิดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้และองคคตง ประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์ในการสัญจร</p> <p>ป้องกันการเกิดอาชญากรรมได้</p>			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
4	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร <p>โครงการ</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 6 ม. ยาว 1,700 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 10,200 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.866558 E 101.155410</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.876590 E 101.149724</p> <p>งบประมาณ 5,832,000 บาท</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 6 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร - เพื่อให้บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง - เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม <p>โครงการ</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 6 ม. ยาว 1,700 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 10,200 ตร.ม. พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ จำนวน 16 ชุด ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.866211 E 101.155371</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.876643 E 101.149673</p> <p>งบประมาณ 6,567,000 บาท</p>	<p>1. เพื่อให้บริเวณถนนสายดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง</p> <p>2. เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจรช่วงเวลากลางคืน</p> <p>3. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 305 ลำดับที่ 80 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4 พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 11 ลำดับที่ 11</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา</p> <p>สำนักช่าง</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้ละอองลดลง</p>	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้ละอองลดลง ประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์ในการสัญจร</p> <p>ป้องกันการเกิดอาชญากรรมได้</p>			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
5	<p>โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายหมู่ที่ 6 - หมู่ที่ 9 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 2,270 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 11,350 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.ส.บ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.888466 E 101.144109 จุดสิ้นสุด N 14.877642 E 101.154131</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี 2567 งบประมาณ 6,547,000 บาท</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 - หมู่ที่ 9 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร - เพื่อให้บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง - เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 2,270 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 11,350 ตร.ม. พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ จำนวน 12 ชุด ตามแบบ อบจ.ส.บ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.888475 E 101.144126 จุดสิ้นสุด N 14.877652 E 101.154147</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี 2568 งบประมาณ 6,983,000 บาท</p>	<p>1. เพื่อให้บริเวณถนนสายดังกล่าวมีแสงสว่างที่ทั่วถึง</p> <p>2. เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจรช่วงเวลากลางคืน</p> <p>3. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 306 ลำดับที่ 81 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4 พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 12 ลำดับที่ 12</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา</p> <p>สำนักช่าง</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้ละอองลดลง</p>	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้ละอองลดลง ประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์ในการสัญจร</p> <p>ป้องกันการเกิดอาชญากรรมได้</p>			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
6	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 4 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 1,420 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 7,100 ตร.ม.</p> <p>ตามแบบ อบจ.ส.บ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.836737 E 101.190773</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.826588 E 101.187991</p> <p>งบประมาณ 4,265,000 บาท</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 4 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร - เพื่อให้บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง - เพื่อป้องกันความปลอดภัย <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 1,420 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 7,100 ตร.ม.</p> <p>พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 12 ชุด ตามแบบ อบจ.ส.บ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.826832 E 101.185933</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.836133 E 101.190808</p> <p>งบประมาณ 4,828,000 บาท</p>	<p>1. เพื่อให้บริเวณถนนสายดังกล่าวมีแสงสว่างที่ทั่วถึง</p> <p>2. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>ในการสัญจรช่วงเวลากลางคืน</p> <p>3. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- บรากรูในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 339 ลำดับที่ 113 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4 พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 15 ลำดับที่ 15</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา</p> <p>สำนักช่าง</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้และองคตลง</p>	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้และองคตลง ประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์ในการสัญจร</p> <p>ป้องกันการเกิดอาชญากรรมได้</p>			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
7	<p>โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายหมู่ที่ 7 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 1,698 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 8,490 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.900161 E 101.190775</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.887338 E 101.195447</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี 2569 งบประมาณ 5,768,000 บาท</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 7 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร - เพื่อให้บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง - เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 2,010 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 10,050 ตร.ม. พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ จำนวน 32 ชุด ตามแบบ อบจ.สบ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.903082 E 101.190816</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.889637 E 101.197925</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี 2568 งบประมาณ 7,774,000 บาท</p>	<p>เหตุผลการเปลี่ยนแปลง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อให้บริเวณถนนสายดังกล่าวมีแสงสว่างที่ทั่วถึง 2. เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจรช่วงเวลากลางคืน 3. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ 	<p>ยุทธศาสตร์ที่ 1</p> <p>ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 374 ลำดับที่ 146</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา</p> <p>สำนักช่าง</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้ละอองลดลง</p>	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้ละอองลดลง ประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์ในการสัญจร</p> <p>ป้องกันการเกิดอาชญากรรมได้</p>			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
8	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 11 ถึงหมู่ที่ 13 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม.</p> <p>ตามแบบ อบจ.ส.บ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.917946 E 101.203477</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.909538 E 101.176209</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี 2567 งบประมาณ 9,608,000 บาท</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 11 - หมู่ที่ 13 ต.วังม่วง อ.วังม่วง จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา - เพื่อความปลอดภัย สะดวก - เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง - เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร - เพื่อให้บริเวณดังกล่าวมีแสงสว่างทั่วถึง - เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>กว้าง 5 ม. ยาว 3,300 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 16,500 ตร.ม.</p> <p>พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ จำนวน 32 ชุด</p> <p>ตามแบบ อบจ.ส.บ.</p> <p>จุดเริ่มต้น N 14.877652 E 101.154147</p> <p>จุดสิ้นสุด N 14.917928 E 101.203497</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี 2568 งบประมาณ 10,190,000 บาท</p>	<p>1. เพื่อให้บริเวณถนนสายดังกล่าว มีแสงสว่างที่ทั่วถึง</p> <p>2. เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ในการสัญจรช่วงเวลากลางคืน</p> <p>3. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น สอดคล้องกับความเป็นจริง ตามโครงการ</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p> <p>หน้า 20 ลำดับที่ :15</p>	<p>แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา</p> <p>สำนักช่าง</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้ละอองลดลง</p>	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละระยะทางที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ - ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน - ตามแบบ อบจ.สระบุรี <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>ลดอุบัติเหตุ คมนาคมมีความคล่องตัว ความปลอดภัยเพิ่มขึ้น</p> <p>ผู้ละอองลดลง ประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์ในการสัญจร</p> <p>ป้องกันการเกิดอาชญากรรมได้</p>			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
9	<p>โครงการค่ายเยาวชนดนตรีจุฬา-สระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>1. เพื่อพัฒนานักเรียน นักศึกษา เยาวชน ให้มีความรู้ ความสามารถ ด้านดนตรีสากล</p> <p>2. เพื่อให้ให้นักเรียน นักศึกษา เยาวชน ที่เข้ารับการฝึกอบรมได้รับการ พัฒนาศักยภาพและสุนทรีย์ภาพ ทักษะ ความรู้ความสามารถ ด้านดนตรีสากลในรูปแบบต่าง ๆ</p> <p>3. เพื่อให้ให้นักเรียน นักศึกษา เยาวชน ที่เข้ารับการฝึกอบรม มีส่วนร่วมในกิจกรรมของโรงเรียน ชุมชน และสังคมผ่านกิจกรรม ดนตรี และร่วมประกวดแข่งขันตามโอกาสอันเหมาะสม</p> <p>4. เพื่อให้ให้นักเรียน นักศึกษา เยาวชน ที่เข้าฝึกอบรมสามารถใช้ เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ห่างไกลจากอบายมุข และยาเสพติด</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>จัดฝึกอบรมดนตรีสากลให้นักเรียน นักศึกษา และเยาวชน จำนวน 150 คน</p> <p>งบประมาณ 1,300,000 บาท</p> <p>ปี 2567 งบประมาณ 1,300,000 บาท</p>	<p>โครงการ</p> <p>โครงการค่ายเยาวชนดนตรีจังหวัดสระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>- คงเดิม -</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>- คงเดิม -</p> <p>งบประมาณ</p> <p>- คงเดิม -</p>	<p>1. เพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริง และเปิดโอกาสในการพัฒนาให้ครบคลุม</p> <p>2. เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะงาน</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านส่งเสริมการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2566 ขององค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี หน้า 100 ลำดับที่ 1</p>	<p>แผนงานการศึกษา</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>ปี 2568 งบประมาณ 1,300,000 บาท</p> <p>ปี 2569 งบประมาณ 1,300,000 บาท</p> <p>ปี 2570 งบประมาณ 1,300,000 บาท</p> <p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ 2. ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการ <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. นักเรียน นักศึกษา เยาวชน ให้ความรู้ ความสามารถด้านดนตรีสากล 2. นักเรียน นักศึกษา ได้รับการพัฒนาศักยภาพและสุนทรียภาพทักษะ ความรู้ ความสามารถ ด้านดนตรีสากลในรูปแบบต่าง ๆ 3. นักเรียน นักศึกษา เยาวชน ที่เข้ารับการฝึกอบรมมีส่วนร่วมในกิจกรรมของโรงเรียน ชุมชน และสังคม ผ่านกิจกรรมดนตรี และร่วมประกวดแข่งขันตามโอกาสอันเหมาะสม 4. นักเรียน นักศึกษา เยาวชน ที่เข้ารับการฝึกอบรมสามารถใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ห่างไกลจากอบายมุขและยาเสพติด 	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <p>- คงเดิม -</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>- คงเดิม -</p>		

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
10	<p>โครงการประเพณีการแข่งขันเรือยาวจังหวัดสระบุรี</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>1. เพื่ออนุรักษ์และสืบสานประเพณีการแข่งขันเรือยาวให้คงอยู่ต่อไป</p> <p>2. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววัฒนธรรมให้กับจังหวัดสระบุรี</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>1. ประชาชนภายในจังหวัดสระบุรี และจังหวัดอื่น ๆ เข้าร่วมงานจำนวน 1,500 คน</p> <p>2. ประชาชนภายในจังหวัดสระบุรีและจังหวัดอื่น ๆ มีความรู้ ความสนใจในการสืบสานประเพณีการแข่งขันเรือยาว และได้ส่งเสริมการท่องเที่ยววัฒนธรรม</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี 2566 งบประมาณ 1,900,000 บาท</p> <p>ปี 2567 งบประมาณ 1,900,000 บาท</p> <p>ปี 2568 งบประมาณ 1,900,000 บาท</p> <p>ปี 2569 งบประมาณ 1,900,000 บาท</p> <p>ปี 2570 งบประมาณ 1,900,000 บาท</p>	<p>โครงการ</p> <p>- คงเดิม -</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>- คงเดิม -</p> <p>เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)</p> <p>1. ประชาชนภายในจังหวัดสระบุรี และจังหวัดอื่น ๆ เข้าร่วมงานจำนวน 5,000 คน</p> <p>2. ประชาชนภายในจังหวัดสระบุรีและจังหวัดอื่น ๆ มีความรู้ ความสนใจในการสืบสานประเพณีการแข่งขันเรือยาว และได้ส่งเสริมการท่องเที่ยววัฒนธรรม</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ปี 2566 งบประมาณ 1,900,000 บาท</p> <p>ปี 2567 งบประมาณ 1,900,000 บาท</p> <p>ปี 2568 งบประมาณ 3,000,000 บาท</p> <p>ปี 2569 งบประมาณ 3,000,000 บาท</p> <p>ปี 2570 งบประมาณ 3,000,000 บาท</p>	<p>1. เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ สอดคล้องกับความเป็นจริงตามโครงการ</p> <p>2. เพื่อให้โครงการสอดคล้องลักษณะปริมาณงานกับงบประมาณจริงในการจัดทำโครงการ</p>	<p>- ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านส่งเสริมการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม</p> <p>- ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน้า 716 ลำดับที่ 9 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4 พ.ศ. 2566 หน้า 21 ลำดับที่ 21</p>	<p>แผนงานการศึกษา วัฒนธรรม และนันทนาการ</p>

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2567

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับ	รายละเอียดนโยบายพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดนโยบายพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <p>ร้อยละ 80 ของผู้เข้าร่วมโครงการ</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>1. ข้าราชการและประชาชนทุกภาคส่วนในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ได้มีส่วนร่วมอนุรักษ์และสืบสานประเพณีการแข่งขันเรือยาว ให้คงอยู่จังหวัดสระบุรีต่อไป</p> <p>2. ประเพณีการแข่งขันเรือยาวซึ่งถือว่าเป็นการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมได้รับการส่งเสริมและเผยแพร่ให้เป็นที่รู้จักแก่ประชาชนในจังหวัดสระบุรีและนักท่องเที่ยวที่สนใจ</p>	<p>ตัวชี้วัด (KPI)</p> <p>- คงเดิม -</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>- คงเดิม -</p>			



กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร. 0 3667 9940
www.saraburipao.go.th